

Stena Bulks IMOIIIMAX-flotta presterar på toppnivå

Sedan ett år har Stena Bulk nu en flotta av MR-modell på 13 IMOIIIMAX-fartyg på marknaden och en utvärdering visar att kemikaliefartygen blivit en succé både vad gäller prestation och affär. Fartygen är utrustade med 18 st tankar om vardera max 3.000 m³, något som öppnar upp för en stor lastflexibilitet. Utmärkande för IMOIIIMAX är även hög säkerhet och låg bränsleförbrukning.



”Utnyttjandet och intrånget på kemikalie marknaden har gått bättre än väntat och vi har säkrat en bra marknadsposition som vi fortsätter bygga på. Detta har vi uppnått tack vare hårt marknadsföringsarbete, men även genom operationella prestationer”, konstaterar en nöjd VD och koncernchef Erik Hånell, Stena Bulk.

De tretton levererade systerfartygen ingår i Stena Bulks globala logistiksystem med fokus på raffinerade oljeprodukter, vegetabiliska oljor och kemikalier. Flottan omfattar cirka 60 fartyg relaterade till affärsområde Products & Chemicals och opereras från Stena Bulks kontor i Köpenhamn med stöd av kontoren i Singapore, Houston, Dubai och huvudkontoret i Göteborg.

”Det har nu gått drygt fyra år sedan leverans av vårt första fartyg i IMOIIIMAX-serien och fartygen har redan från början levererat över förväntan. Det tekniska, liksom affärsmässiga konceptet har visat sig vara mycket framgångsrikt och har satt ny standard för både lasteffektivitet och bunkerförbrukning. IMOIIIMAX-flottan utgör ett starkt och konkurrenskraftigt tillskott till vår även för övrigt högkvalitativa flotta. Samtidigt utgör den ett viktigt steg och en utveckling av vårt sedan tidigare befintliga sofistikerade tradingsystem,” tillägger Erik Hånell.

Fakta IMOIIIMAX-konceptet

IMOIIIMAX är ett fartygskoncept fokuserat på flexibilitet och en vidareutveckling av ett redan etablerat koncept. Den tekniska, innovativa designen har tagits fram av Stena Bulk och Stena Teknik i samarbete med det kinesiska varvet GSI (Guangzhou Shipyard International). Lösningarna borgar för extra stor lastflexibilitet, hög säkerhet och låg bränsleförbrukning. En IMOIIIMAX-tanker har arton mindre, separata tankar (3000 m³/tank), något som medför en stor valfrihet vad gäller kombinationen av laster. Utrustade med Jotun Flexline färgsystem kan de också enkelt rengöras och därmed såväl användas till andra laster som snabbt växla mellan olika marknader. Fartygets lastflexibilitet och kapacitet att snabbt rengöra lasttankarna mellan olika laster gör dessutom att utnyttjandegraden maximeras.

”Fartygen uppvisar bra resultat såväl vad gäller fart som bunkerförbrukning. Dessutom har det tekniskt runt lastning, transport, lossning av lasten och rengöring av tankar fungerat utöver förväntan”, avslutar Erik Hånell.



Fartygsdopen har ägt rum över hela världen. Kronprinsessan Mary av Danmark var en publik gudmor, i Köpenhamn ägde även ett digitalt dop rum och i Guangzhou blev det till och med dubbeldop.

IMOIIIMAX-fartygen är 183 meter långt, 32 meter brett och med en dödvikt på 50.000 ton.

Hela IMOIIIMAX-flottan – Namn, leveranstid och ägare

Stena Impression, 2015, Stena Bulk och Sinarmas

Stena Image, 2015, Concordia Maritime

Stena Imperial, 2015, Stena Bulk och Sinarmas

Stena Important, 2015, Concordia Maritime

Stena Imperative, 2016, Stena Bulk

StenaWeco Impulse, 2016, Stena Bulk och Stena Weco

Stena Imagination, 2016, Stena Bulk och Sinarmas

Stena Immortal, 2016, Stena Bulk och Sinarmas

Stena Immaculate, 2017, Stena Bulk

Stena Impeccable, 2017, Stena Bulk

Stena Imperator, 2017, Stena Bulk

Stena Imprimis, 2017, Stena Bulk

Stena Impero, 2018, Stena Bulk

Tekniska lösningar

Några av IMOIIIMAX-tankerns tekniska lösningar som medför en effektivare energiförbrukning och en ökad logistisk flexibilitet:

- **Automatisk bränslejustering av huvudmaskin**
- **Effektivare värmepanna med återvinning från flera värmekällor**
- **Tillvaratagande av energiförluster vid propellern**
- **Aerodynamisk utformning av bostadsdel och brygga**
- **Flexibel lasthantering**
- **Kväve som inertgas**
- **Ett effektivt tankrengöringssystem**

För närmare presentation av IMOIIIMAX-konceptet, se

https://www.youtube.com/watch?time_continue=10&v=EIOFZULSqto

https://www.youtube.com/watch?time_continue=1&v=wouiwRFeseo

För mer information, vänligen kontakta:

Erik Hånell

VD och koncernchef

Stena Bulk AB

Mobil +46 704 855 002

erik.hanell@stenabulk.com

Med kontor i sex länder är **Stena Bulk** ett av världens ledande tankrederier. Företaget har en kontrollerad flotta på runt 110 fartyg. Stena Bulk är en del av Stena Sfären som har drygt 20 000 anställda och en omsättning på 60 miljarder SEK. www.stenabulk.com